

ISPOFLEX 60

DESCRIPTION

ISPOFLEX 60 est un monocomposant, de polymérisation ultra-rapide, l'adhésif polyuréthane souple et performant pour le vitrage direct du verre de véhicule. Il est spécifiquement conçu pour donner un temps routier rapide et sûr sur les véhicules équipés d'airbags.

DOMAINES D'APPLICATION

Il est idéal pour les vitrages directs sur les véhicules où le module de cisaillement élevé et les propriétés non conductrices sont nécessaires. Sans solvant, il est complètement inodore. **ISPOFLEX 60** combine un haut module qui fournit la force supplémentaire nécessaire pour maintenir la rigidité à la torsion, de résistivité volumique très faible et de bonnes propriétés de haute fréquence, permettant la liaison correcte au verre intégrant l'antenne radio ou autres équipements électriques.

AVANTAGES

- Polyuréthane monocomposant
- Application et durcissement rapide
- Approprié pour l'application à chaud et à froid
- Haut module – maintient la rigidité en torsion et augmente les NVH des véhicules
- Capable de résister à des contraintes dynamiques élevées
- Non conducteur
- Utilisable avec les antennes intégrales
- Empêche la corrosion de contact dans les véhicules en aluminium

DONNÉES TECHNIQUES

Apparence	Pâte thixotrope
Couleur	Noir
Nature chimique	Polyuréthane
Mécanisme de polymérisation	Durcissant à l'humidité
Temps de séchage [min] (23 ° C e 50 % u.r.)	15
Densité [g/cc]	1,36± 0,02
Shore A (23° C et 50 % r.h)	60
Polymérisation par volume [mm] (1 jour à 23 ° C et 50 % H.R.)	4
G-module à 10 % [mm²]	≥ 2.0

Température d'application [° C]	De + 5 à + 40
Résistance à la traction [N/mm ²] (ISO 37 DIN53504)	≥ 9,0
Résistance à la température [°]	-40 / + 100, pour une courte période jusqu'à 140
Élongation [%] (ISO 37 DIN 53504)	≥ 300
Résistivité électrique volumique [Ω-cm]	1 x 10 ⁹

INFORMATIONS ROUTIERIERES

Temps de remise en circulation : 1 heure (tout au long de la fenêtre d'exploitation de -5 ° C à + 40 ° C).

Sur les véhicules équipés d'airbags conducteur et passager.

ISPOFLEX 60 répond à toutes les exigences de durabilité à long terme et de la Federal Motor Vehicle Safety Standards.

APPLICATION

Insérer la cartouche dans un pistolet manuelle ou pneumatique (fourni avec piston télescopique). Les surfaces à traiter doivent être parfaitement propres, sèches et exemptes de poussière et de graisse. Il est nécessaire d'appliquer le nettoyeur/activateur et le primaire sur le verre.

L'adhérence sur les vernis normaux du véhicule ne nécessite généralement pas l'utilisation de primaire. Il est conseillé de procéder à des essais d'adhérence préliminaire sur le support. Des directives précises concernant l'utilisation des primaires peuvent être obtenues en soumettant des échantillons de substrats à nos laboratoires.

NETTOYAGE d'équipements et mesures de protection personnelle

Lorsque la colle n'a toujours pas durci, elle peut être supprimée des outils à l'aide d'un chiffon ou du papier. Une fois qu'elle a durci, le retrait doit être effectué mécaniquement. Grâce à la formulation inoffensive et non toxique, tous les déchets de nettoyage peuvent être jetés dans l'écoulement normal.

EMBALLAGE

Alu-poches de 600 ml: 20 poches par boîte.

Fûts de 220 kg.

STOCKAGE

ISPOFLEX 60 peut être stocké pendant 12 mois dans son emballage d'origine (contenant non ouvert) à 10° - 25° C dans un endroit frais et sec.

La température de stockage ne doit pas dépasser 25° C pendant de longues périodes de temps. Tenir à l'écart des zones humides, des rayons directs du soleil et des sources de chaleur.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les informations contenues dans cette fiche technique sont au meilleur de notre connaissance, s'appuyant sur notre connaissance et expérience à ce jour et ne peuvent servir de garantie, en raison des différents matériaux présents sur le marché et le fait que les conditions d'utilisation ne sont pas sous notre contrôle direct notre supervision. ISPO France, cependant, garantit une qualité de produit constante. ISPO France, a le droit de modifier ou de mettre à jour cette fiche technique selon les exigences. Les clients sont invités à vérifier qu'ils sont en possession de la dernière version.

TOUJOURS CONSULTER LA FICHE SIGNALÉTIQUE AVANT D'UTILISER LE PRODUIT