

ISPOFLEX 55/2 - Spécial BTR

DESCRIPTION

ISPOFLEX 55/2 un seul composant, haute viscosité, colle polyuréthane flexible et performant haute qui durcit sur l'exposition à l'humidité atmosphérique pour former un adhésif durable et résistant. Entièrement sans solvant, il est inodore et non conducteur, permettant une liaison correcte au verre incorporant une antenne radio ou un équipement électrique supplémentaire. Très résistant aux rayons UV, aux intempéries et au vieillissement.

DOMAINE APPLICATION

ISPOFLEX 55/2 s'adresse spécifiquement au remplacement et à l'installation du verre des pare-brise avant, latéraux et arrière dans le secteur des Bus, des Camions, des Chemins de fer et des véhicules industriels. Grâce à sa haute viscosité, il garantit une adhérence initiale très élevée et convient à l'application de grandes surfaces verres typiques du BTR. Convient pour le collage structural élastique (assemblage de divers matériaux soumis à des contraintes thermiques et dynamiques élevées) dans l'industrie du transport. Le produit est également caractérisé par une très bonne résistance aux UV et à la stabilité des couleurs, ce qui rend le produit idéal pour l'étanchéité des joints exposés, y compris les joints entre les lunettes latérales. Une fois durcie, elle offre une excellente apparence semi-mate pour un but esthétique.

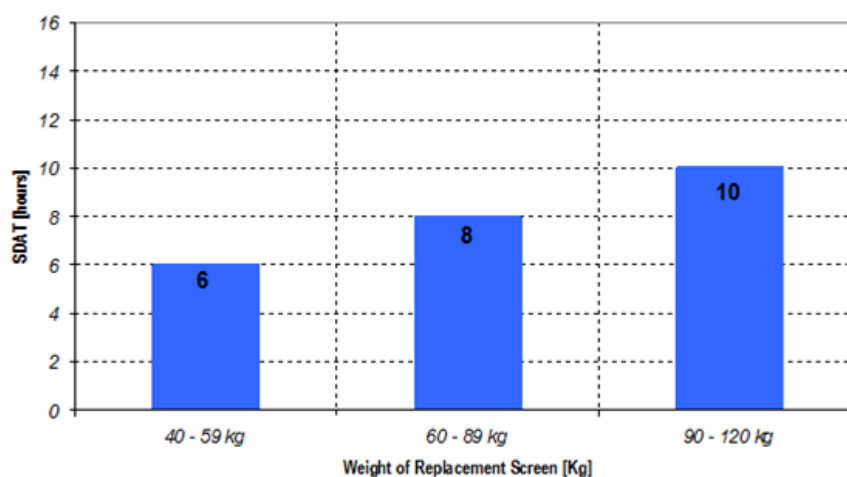
AVANTAGES

- Polyuréthane monocomposant
- Convient pour l'application à froid
- Haute viscosité - propriétés d'adhérence initiale et de non affaissement élevées
- Cordon de coupure court
- Convient aux antennes intégrales
- Préviend la corrosion par contact dans les véhicules à carrosserie en aluminium
- Haute résistance aux UV et stabilité des couleurs

DONNEES TECHNIQUES

Apparence	Pâte thixotropique
Couleur	Noir
Système de polymérisation	A l'humidité ambiante
Densité à 20°	1.24 ± 0.2
Température d'application	5 à 40° C
Temps de formation de peau à 23° C et 50 % HR	35 min ± 5
Résistance à la température	-40° / +100°; avec un bref point à +120°
Dureté shore A (ISO 868 -3 secondes)	60 ± 5

Résistance électrique (CQP079-2 / ASTM D 257-99)	Env. $1 \times 10^6 \Omega \text{ cm}$
Durcissement par le volume [mm] (24H 23 ° C et 50% r.h.)	>3
Résistance à la traction [N / mm ²] (ISO 37 DIN 53504)	≥10.0
Module élastique à 100% [N / mm ²] (ISO 37 DIN 52455)	≥ 2.5
Allongement [%] (ISO 37 DIN 53504)	≥600



MODE D'EMPLOI

PRÉPARATION DE SURFACE

Les surfaces à traiter doivent être parfaitement propres, sèches et exemptes de poussière et de graisse. Il est nécessaire d'appliquer **ISPOPRIMER 022 COMBO** sur le verre. L'adhésion sur les vernis de véhicules normaux ne nécessite généralement pas l'utilisation d'apprêt. Il est conseillé d'effectuer des essais préliminaires d'adhérence sur le support. Des directives spécifiques concernant l'utilisation d'amorces peuvent être obtenues en soumettant des échantillons de substrat à nos laboratoires.

NETTOYAGE

Les outils peuvent être nettoyés avec du xylène, du MEK ou de l'acétone avant le durcissement. Après le durcissement, un nettoyage mécanique est nécessaire.

EMBALLAGE

Produit	Volume	Emballage
Noir	310ml	12
Noir	400ml	12
Noir	600ml	20
Noir	250 g	

STOCKAGE

12 mois en emballage d'origine scellé hermétiquement entre 5 et 25 ° C. Tenir à l'écart des zones humides, de la lumière directe du soleil et des sources de chaleur.

SECURITE

Nocif. Lire la fiche de sécurité avant utilisation.

AUTRES INFORMATIONS

ISPO France garantit que ses produits, durant leur temps de conservation, correspondent aux spécifications de la fiche technique. La responsabilité d'ISPO FRANCE n'excédera jamais celles précisées dans les conditions générales de vente. En aucun cas, ISPO FRANCE n'acceptera de responsabilité dans aucun dommage d'aucune sorte. Les informations contenues dans la présente notice sont les résultats de nos tests et de notre expérience. Ces informations n'impliquent de notre part aucun engagement. Il est de l'entière responsabilité de l'utilisateur de s'assurer, par des tests personnels, que le produit lui convient à l'application qu'il compte mettre en œuvre.